Губернатору Санкт-Петербурга

**Г.С. Полтавченко**

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

**Уважаемый Георгий Сергеевич!**

Уже более трех месяцев фракция «ПАРТИЯ РОСТА» Законодательного Собрания Санкт-Петербурга ждет ответ обращение, направленное в адрес вице-губернатора Н.Л.Бондаренко.

В обращении от 13 декабря 2016 (исх. № 612124-3) содержалось **23 конкретных вопроса**, связанных с выполнением в Санкт-Петербурге зимних уборочных работ. Такое количество вопросов в одном обращении было вызвано тем, что руководители курируемых вице-губернатором Н.Л.Бондаренко комитетов отказались прийти или направить своих представителей на заседание фракции Партии Роста и не смогли, таким образом, дать оперативные пояснения об организации зимней уборки и о межведомственном взаимодействии при её организации.

Дополнительно в этом же обращении вице-губернатору Н.Л.Бондаренко было указано на недопустимость игнорирования руководителями подчинённых ему исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга приглашений на заседания любой фракции депутатов Законодательного Собрания, поскольку такое поведение нарушает поручение Губернатора Санкт-Петербурга, данное в письме от 09.11.2012 № 07-105/11538. Фракция «ПАРТИЯ РОСТА» просила Н.Л.Бондаренко сообщить о мерах, принятых в этой связи для обеспечения участия представителей органов власти в заседании фракции.

На заседании Законодательного Собрания 29 марта 2017 года вице-губернатор Н.Л.Бондаренко заявил, что он всегда лично отвечает на все вопросы депутата О.Г.Дмитриевой, и на указанные обращения также им были лично даны ответы. Однако указанные документы (ответы) в Законодательное Собрание не поступали, что подтверждается отсутствием записей об их доставке в журнале курьерской службы и в системе документооборота Законодательного Собрания.

Между тем, проблемы организации работ по уборке улично-дорожной сети от снега, которые мы хотели проанализировать зимой, не были решены Комитетом по благоустройству, Жилищным комитетом и сейчас снова в полной мере проявились при попытке очистить город от песка и пыли при переходе на летнюю уборку. В первую очередь речь идёт об отсутствии взаимодействия между Комитетом по благоустройству и службами организации дорожного движения, что приводит к невозможности уборки лотковой и прилотковой зон улиц зимой – от снега, а весной и летом – от наносов и грязи.

В связи с этим просим Вас дать персональное поручение вице-губернатору Н.Л.Бондаренко лично подготовить ответ – в соответствии с его публичным высказыванием в Собрании – на ранее направленные вопросы (прилагаются) и проконтролировать деятельность своих подчинённых, ответственных за взаимодействие с депутатами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

Также просим ответить, считаете ли вынеобходимым утверждение генеральной схемы санитарной очистки Санкт-Петербурга или иного аналогичного документа, в котором будет установлен порядок освобождения элементов улично-дорожной сети от припаркованных автомобилей для их очистки в соответствии с Технологическим регламентом уборки автомобильных дорог.

Приложение: на 4 листах.

Депутаты:

О.Г.Дмитриева

С.В.Трохманенко

М.Л.Резник

**Приложение.**

Прошу предоставить следующую информацию, необходимую для анализа действий исполнительных органов государственной власти по уборке улично-дорожной сети и внутриквартальных территорий (копию количественных данных прошу предоставить на электронных носителях):

1) Длина и площадь дорог, подлежащих уборке в разрезе групп дорог («А», «Б», «В») и административных районов;

Площадь парковок, заездных карманов, подлежащих механизированной и ручной уборке в разрезе районов;

Площадь и длина тротуаров улично-дорожной сети, подлежащих механизированной и ручной уборке по классам тротуаров, в разрезе районов;

2) Площадь внутриквартальных территорий, входящих в состав земель общего пользования, по заказчикам работ по уборке и по видам уборки (механизированная, ручная) в разрезе районов;

3) Площадь уборочных территорий жилых многоквартирных домов, уборка которых осуществляется управляющими компаниями (в разрезе районов);

4) Нормы выполнения основных видов работ по комплексной уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период, указанных в Технологическом регламенте производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее - Техрегламент УДС), а также в Технологическом регламенте выполнения работ по уборке внутриквартальных территорий Санкт-Петербурга, входящих в состав земель общего пользования (далее - Техрегламент ВКТ), в квадратных метрах на единицу специализированной техники снегоочистки в час и в квадратных метрах на одного работника ручного труда в час в зависимости от толщины снежного покрова;

5) Прошу также сообщить используемые Комитетом благоустройства нормативы комплексной уборки проезжей части, тротуаров, внутриквартальных территорий от снега, наледи, снежно-ледяных образований, а также указать механизм контроля за их соблюдением;

6) Количество специализированной техники и универсальной техники для снегоочистки дорог (проезжей части) и тротуаров в разрезе видов техники и износа (срока службы), находящихся в распоряжении Центра комплексного благоустройства, а также администраций районов;

7) Количество специализированной техники для снегоочистки внутриквартальных территорий общего пользования в разрезе видов техники и износа (срока службы), находящейся в распоряжении Центра комплексного благоустройства, администраций районов, муниципальных образований;

8) Количество специализированной техники для снегоочистки внутриквартальных территорий в разрезе видов техники, находящейся в распоряжении управляющих компаний и других организаций;

9) Штатную численность работников, занятых ручной уборкой снега в разрезе дорог, тротуаров, внутриквартальных территорий общего пользования в организациях Комитета по благоустройству, администрациях районов, муниципальных образованиях, управляющих компаниях;

10) Количество специализированной техники снегоочистки, иной техники, привлеченное Комитетом по благоустройству, администрациями районов, муниципальными администрациями от сторонних организаций в период пиковых снегопадов в ноябре 2016 года - по дням, по видам техники и по подрядным организациям;

11) Как осуществляется контроль за выполнением Техрегламента УДС в части регламента уборки тротуаров от снега (сметание и сгребание), а также Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961, в части удаления снега в течении 3,5 часов после снегопада, какова ответственность и кто ее устанавливает, если это положение регламента не соблюдается;

12) Как осуществляется контроль за выполнением Техрегламента УДС в части удаления скользкости и снежно-ледяного покрова с проезжей части дорог в течение 1 часа после образования ледяного наката, какова ответственность и кто ее устанавливает, если это положение регламента не осуществляется;

13) Почему Технический регламент УДС не предписывает осуществлять какие-либо работы, устраняющие гололед и скользкость на тротуарах, а также работы по удалению наката льда и снежно-ледяных образований, кроме одноразовой посыпки (в отдельных случаях повторной) ПГМ. Какова ответственность, и кто ее устанавливает в случаях образования и сохранения наката льда и снежно-ледяных образований на тротуарах;

14) Состояние разработки маршрутных, маршрутно-технологических карт уборки снега: - для какой доли объектов улично-дорожной сети, внутриквартальных территорий такие карты уже разработаны;

15) Разработаны ли типовые графики и маршруты работы уборочной техники на улично-дорожной сети для разных погодных условий, в том числе - на периоды после сильных снегопадов. Если да, прошу предоставить образец такого графика.

16) Прошу предоставить перечень договоров на зимнюю уборку улично-дорожной сети, а также внутриквартальных территорий общего пользования, иных территорий на 2016 год, заключаемых Комитетом по благоустройству, с указанием стоимости и объема работ, а также объема привлекаемой техники и численности работников в случае ручной уборки;

17) Прошу предоставить схему размещения снегоприёмных пунктов, находящихся в эксплуатации и создаваемых Комитетом по благоустройству, включая адреса таких пунктов, площадь земельного участка, мощность, дату ввода в эксплуатацию, стоимость проектирования и строительства;

18) Какова концепция работы снегоприёмных пунктов: предполагается ли, что они являются только перевалочными пунктами для отправки снежных масс в снегоплавильные камеры, оператором которых является ГУП «Водоканал», либо на них организована утилизация снежных масс;

19) Какое количество (объём, масса), подлежащей уборке, вывозу и утилизации снежных масс (снега, скола льда, уплотнённого снега), учитывалось при планировании работ по уборке города от снега в 2015, 2016 и 2017 гг.;

20) Прошу предоставить адресные программы комплексной уборки проезжих частей дорог, искусственных дорожных сооружений, тротуаров, утверждённых распоряжением Комитета по благоустройству от 01.09.2015 №244-р, в электронных форматах, обеспечивающих поиск и редактирование информации (\*.xls, \*.doc, \*.odt и аналогичных), а также карты адресных программ в городских координатах в формате пространственных данных, используемых в межведомственном обмене органов государственной власти Санкт-Петербурга (Maplnfo);

21) Каково количество и площадь кровель, подлежащих очистке от снега и наледи. Учитывается ли сбрасываемый с крыш снег в адресных программах, утверждённых распоряжением Комитета по благоустройству от 01.09.2015 №244-р, в адресных программах администраций районов, если нет, то разработана ли адресная программа по очистке кровель от снега;

22) Каким образом синхронизированы по времени графики очистки кровель от снега, уборки и вывоза снега с улично-дорожной сети и с внутриквартальных территории общего пользования;

23) Проводились ли в 2015 и 2016 гг. Государственной жилищной инспекцией проверки по фактам обрушения элементов (декора) фасадов здании, установлено ли в ходе таки проверок влияния протечек с кровель, повреждённых в результате зимней уборки, на состояние фасадов;